

## LOGIWAY ENTERPRISE Area Logistica

La logistica ha seguito l'evoluzione del mercato trasformando l'attività distributiva ovvero lo stoccaggio e la movimentazione fisica della merce, in un servizio ad alto valore aggiunto per il Cliente finale. Gli ordini sono sempre più personalizzati ed aumenta il numero delle informazioni da associare agli stessi e, come se non bastasse, con frequenza sempre maggiore esiste la necessità di risalire alla storia del prodotto identificando date, materie prime e lotti di produzione. LOGIWAY, rappresenta una radicale trasformazione della filosofia di approccio alla "entità" magazzino, che non viene più considerato un semplice luogo di deposito della merce, ma una parte integrante del processo logistico aziendale.

### Mappatura dinamica dei magazzini

Le informazioni riguardano sostanzialmente le caratteristiche fisiche, le sequenze di stivaggio e di prelievo, i vincoli di gestione ed assegnazione, le indicazioni di rifornimento ed infine le indicazioni di accessibilità in termini di attrezzature necessarie e di tempo. I percorsi per le missioni di stivaggio e di prelievo sono personalizzabili secondo l'effettiva conformazione del magazzino.

- Definizione del layout fisico dei magazzini
- Definizione della capacità dei magazzini
- Abbinamenti celle/prodotti celle/clienti
- Abbinamenti vietati
- Priorità / sequenze di stivaggio e prelievo

### Gestione ordini

Il portafoglio ordini può essere alimentato automaticamente o con procedure manuali. La gestione consente di controllare l'effettiva evadibilità dell'ordine, segnalare merce in sofferenza, pianificare le spedizioni ed infine impegnare la merce per ordini dichiarati evadibili.

- Ricevimento/Inserimento ordine
- Controllo scadenza e blocchi
- Segnalazione merce in sofferenza
- Controllo evadibilità
- Impegno merce ordinata

### Ricevimento merci

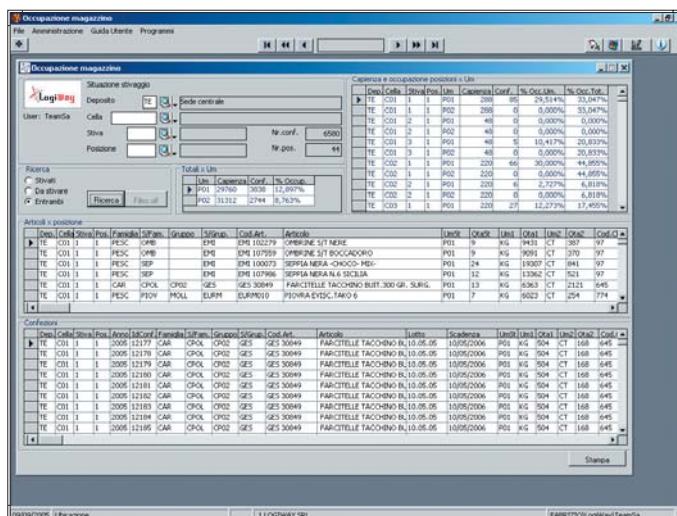
Le informazioni relative ai carichi di magazzino, versamenti da produzione o arrivo merce da fornitori esterni, possono essere acquisite preventivamente da fonti esterne attraverso adeguate procedure di interscambio dati, oppure tramite imputazione manuale, al fine di pianificare le entrate, effettuare prenotazioni degli spazi, ripartire la forza lavoro, evitare errori di introduzione. Durante questa fase è opportuno etichettare le unità di stivaggio con codici identificativi bar-code.

- Preavviso di arrivo merce
- Prenotazione delle postazioni
- Arrivo merce
- Verifiche quantità/qualità merci
- Documenti di precarico
- Etichettatura merci

### Stivaggio Merci

Lo stivaggio supporta le operazioni di carico proponendo gli indirizzamenti più idonei in funzione della tipologia del prodotto, del livello di pericolosità, dell'indice di rotazione e di eventuali regole o vincoli definiti in sede di parametrizzazione. La filosofia utilizzata in sede di analisi e sviluppo, ha fornito alla procedura la necessaria flessibilità per adattarsi all'organizzazione di magazzino adottata dall'azienda. Secondo tale logica, gli stivaggi possono quindi essere attivati sia preventivamente al ricevimento dell'ordine, sia direttamente al ricevimento delle merci o successivamente analizzando le giacenze nelle aree di ricevimento. L'allocazione definitiva delle merci potrà essere automatizzata attraverso l'utilizzo di terminalini portatili in radiofrequenza, o definita tramite procedure manuali.

- Proposta ottimizzazione posizioni/percorsi
- Generazione lista di stoccaggio
- Verifica allocazione merci
- Movimentazione interna e rettifiche
- Inventari



| Celle       | Stivaggio | Capacità | Conf. | % Occup. | % Giac. Tot. |
|-------------|-----------|----------|-------|----------|--------------|
| TE CO1 1 1  | POS1      | 200      | 0     | 25,514%  | 33,047%      |
| TE CO1 1 1  | POS2      | 200      | 0     | 0,000%   | 33,047%      |
| TE CO1 12 1 | POS1      | 40       | 0     | 0,000%   | 0,000%       |
| TE CO1 12 1 | POS2      | 40       | 0     | 0,000%   | 0,000%       |
| TE CO1 13 1 | POS1      | 40       | 0     | 0,000%   | 20,837%      |
| TE CO1 13 1 | POS2      | 40       | 0     | 0,000%   | 20,837%      |
| TE CO2 1 1  | POS1      | 200      | 66    | 30,000%  | 44,855%      |
| TE CO2 1 1  | POS2      | 200      | 0     | 0,000%   | 44,855%      |
| TE CO2 12 1 | POS1      | 200      | 0     | 2,079%   | 6,818%       |
| TE CO2 12 1 | POS2      | 200      | 0     | 0,000%   | 6,818%       |
| TE CO3 1 1  | POS1      | 200      | 27    | 13,275%  | 17,450%      |

Occupazione magazzino

### Picking

La procedura serve a rendere più veloci, ordinate ed organizzate tutte le attività di preparazione ordini. Poiché la metodologia di picking adottata da ogni azienda è determinata da criteri gestionali ed operativi propri della realtà in cui opera, le procedure di preparazione saranno strutturate con una architettura a diversi livelli di complessità, e con una modularità tale da permetterne una elevata adattabilità ed espandibilità. La fase di prelievo comprende tutte le operazioni di movimentazione dei pallet e/o dei prodotti all'interno del magazzino, sia in caso di riorganizzazione interna, sia nel caso in cui i prodotti debbano uscire dal magazzino per essere avviati alla spedizione, al picking o alla produzione.

- *Generazione assistita lista e percorsi di prelievo secondo criteri definiti*
- *Picking tramite terminalini in radiofrequenza*
- *Gestione scaffali di picking*
- *Controllo completezza ordine*

### Imballaggio Merci

Gestione delle attività di picking per tipologia di domanda (prelievo pallet completi, prelievo sfusi, rifornimento al picking). Gestione del controllo del FIFO per garantire la corretta rotazione della merce. I controlli vengono effettuati sulle date di entrata o sulle date di fine validità se la merce interessata richiede la gestione dei lotti/scadenze. Vengono supportate le attività di proposta degli imballi idonei ed emissione delle etichette di spedizione, facilitando le operazioni di spedizione.

I percorsi di magazzino saranno ottimizzati nella sequenza rispettando le regole definite nella mappa del magazzino.

- *Fornitura imballaggi idonei*
- *Verifica pesi*
- *Etichettatura merci*

### Spedizioni

Prima di procedere alla spedizione, la merce allestita viene smistata nelle baie di carico appropriate. In questa fase viene quindi emessa la documentazione accompagnatoria necessaria, come documenti di trasporto, liste di carico, packing list per l'estero, lettere di vettura. La merce rimane visibile all'interno del magazzino sino a conferma di avvenuta spedizione.

- *Smistamenti merce nelle baie di carico*
- *Emissione documenti di trasporto*
- *Conferma spedizione*

### Fatturazione

La procedura, basandosi sui contratti stipulati con il cliente, emette liste di controllo che permetteranno di effettuare correttamente l'emissione delle fatture relative ai servizi di immagazzinaggio e trasporto.

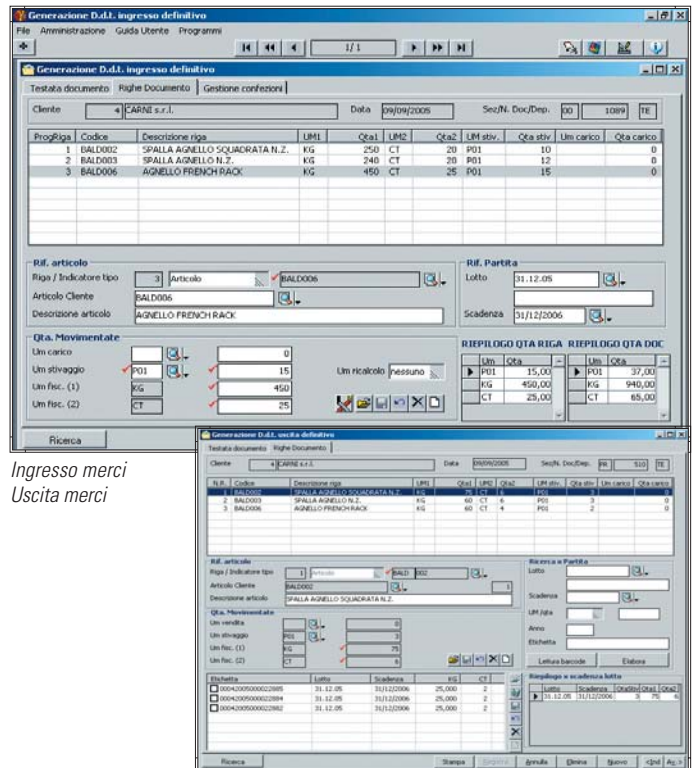
La fatturazione definitiva registrerà le dovute scritture contabili e di portafoglio, contrassegnate come movimenti da consolidare, permettendo al responsabile contabile di trasformarle in movimenti effettivi.

- *Fatturazione proforma*
- *Fatturazione definitiva*

### Servizi Web

Questo importante modulo permetterà la pubblicazione su internet di tutti dati di potenziale interesse per il cliente. Inoltre sarà la piattaforma per l'interscambio di dati e l'interazione con parte dei dati relativi ai prodotti in deposito.

- *Trasferimento files*
- *Pubblicazione dati spedizioni*
- *Controllo giacenze, lotti, scadenze prodotti*
- *Blocco, Sblocco prodotti*



*Ingresso merci*

*Uscita merci*